

littoral canadien à l'autre au cours de la dernière année se totalisent à 46,116 tonnes longues, comparativement à 103,291 tonnes longues en 1939.

La guerre en septembre 1939 a réduit davantage la navigation marchande ordinaire des pays belligérants. Il est probable que dans les circonstances les chemins de fer transcontinentaux ont absorbé une partie du trafic qui passait auparavant par le canal de Panama.

En ce qui concerne le trafic global selon la nationalité des vaisseaux et des cargaisons, les vaisseaux des Etats-Unis ont transporté 12,384,617 tonnes ou 45.4 p.c. de tout le fret de 27,299,016 tonnes qui ont passé par le canal de Panama au cours de l'année terminée le 30 juin, 1940. Les vaisseaux anglais en ont transporté 5,182,351 tonnes ou 18.9 p.c.; les vaisseaux norvégiens, 2,905,772 tonnes ou 10.6 p.c., et les vaisseaux japonais, 1,863,619 tonnes ou 6.8 p.c. Les répercussions de la guerre sont évidentes dans la distribution selon la nationalité. Le fret transporté par les vaisseaux des Etats-Unis augmente de 35.6 p.c. en 1939, tandis que celui transporté par les vaisseaux anglais et norvégiens diminue. Depuis les deux premiers mois de l'année fiscale terminée le 30 juin 1940, les statistiques du trafic sur les cargos allemands ont complètement disparu.

**30.—Trafic des ports canadiens de l'Est et de l'Ouest par le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1929-40**

NOTA.—Les chiffres de 1921-28 paraissent à la page 734 de l'Annuaire de 1938.

Année	Départ		Destination	
	Littoral canadien du Pacifique	Littoral canadien de l'Atlantique	Littoral canadien du Pacifique	Littoral canadien de l'Atlantique
	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues
1929	2,650,646	221,128	266,433	539,767
1930	1,968,966	185,776	267,282	556,562
1931	2,307,257	137,756	271,621	492,532
1932	2,383,211	89,443	167,855	529,317
1933	2,896,162	121,875	134,511	328,038
1934	2,201,180	196,204	189,227	498,706
1935	2,490,203	248,658	176,698	547,974
1936	2,705,567	298,884	223,174	506,673
1937	2,780,243	379,783	240,221	589,011
1938	1,962,220	391,906	213,781	398,710
1939	2,873,452	348,410	163,526	296,881
1940	2,272,460	313,118	185,540	108,648

**31.—Trafic du Canal de Panama, années terminées le 30 juin 1929-40**

NOTA.—Les chiffres de 1915 à 1928 sont donnés à la page 735 de l'Annuaire de 1938.

Année	De l'Atlantique au Pacifique		Du Pacifique à l'Atlantique		Trafic total	
	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons
	nomb.	tonnes longues	nomb.	tonnes longues	nomb.	tonnes longues
1929	3,279	9,873,529	3,010	20,774,239	6,289	30,647,768
1930	3,051	9,472,061	2,976	20,546,368	6,027	30,018,429
1931	2,717	6,670,718	2,653	18,394,565	5,370	25,065,283
1932	2,273	5,631,717	2,089	14,167,269	4,362	19,798,986
1933	2,184	4,507,070	1,978	13,654,095	4,162	18,161,165
1934	2,753	6,162,649	2,481	18,541,360	5,234	24,704,009
1935	2,676	7,529,721	2,504	17,779,806	5,180	25,309,527
1936	2,770	8,249,899	2,612	18,256,044	5,382	26,505,943
1937	2,865	9,895,632	2,522	18,212,743	5,387	28,108,375
1938	2,946	9,688,560	2,578	17,697,364	5,524	27,385,924
1939	3,146	9,011,267	2,757	18,855,360	5,903	27,866,627
1940	2,763	9,819,600	2,607	17,479,416	5,370	27,299,016